

ORDINANZA N. 14 DEL 23/01/2026

Servizio proponente: SERVIZIO POLIZIA LOCALE, COMMERCIO E ATTIVITA' PRODUTTIVE, GESTIONE BOSCHI

OGGETTO: DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA NEL COMUNE DI BORMIO IN OCCASIONE DEI XXV GIOCHI OLIMPICI INVERNALI MILANO CORTINA 2026 – PROVVEDIMENTI.

IL RESPONSABILE

PREMESSO che dal giorno 04 al giorno 22 febbraio 2026 il Comune di Bormio sarà sede delle competizioni relative ai XXV Giochi Olimpici Invernali;

RITENUTO che, per esigenze organizzative, di sicurezza pubblica e di regolamentazione della viabilità, si rende necessario adottare misure di disciplina della circolazione e della sosta anche nei giorni antecedenti l'inizio ufficiale delle gare, con differenziazione tra le fasi Pre Games-Time, Games-Time e Competition Days;

CONSIDERATO che nel corso dei tavoli tecnici svolti presso la Prefettura e la Questura di Sondrio, nonché a seguito delle richieste formulate dalla Fondazione Milano – Cortina (settore “Trasporti”), sono state individuate specifiche esigenze di regolazione della viabilità, finalizzate a garantire sicurezza, ordine pubblico e fluidità dei flussi degli atleti, degli stakeholder e degli spettatori;

PRESO ATTO che l'attivazione del SEC (perimetro di sicurezza) porterà a interdire il transito su Via Funivia, e dunque, si rende necessario apportare modifiche sostanziali alla viabilità nell'area e nei giorni di competizione istituendo misure addizionali legate a temi di sicurezza (Tunnel per Piatta) e Venue approach;

CONSIDERATO, inoltre, che nelle giornate di gara l'obiettivo è garantire un flusso pedonale sicuro e continuo per gli spettatori, riducendo le interferenze tra traffico veicolare e percorsi pedonali;

DATO ATTO che le misure di cui alla presente ordinanza sono dettagliatamente individuate nelle planimetrie indicate e nel calendario delle gare, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

VISTI gli articoli 5, 6 e 7 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) e il relativo Regolamento di esecuzione e attuazione;

TENUTO CONTO dei verbali relativi ai Tavoli Tecnici svolti con la partecipazione degli enti e delle autorità competenti, nei quali sono state concordate le misure di regolamentazione della circolazione e dell'accesso alle aree interessate, al fine di garantire la tutela della sicurezza pubblica, della viabilità e del regolare svolgimento delle manifestazioni olimpiche;

VISTO il decreto del Sindaco n. 22 del 15.09.2025;

ORDINA

Art. 1
Bus Terminal Bormio

Via Castellazzi Virginia (dall'intersezione con via don Silvio Bertola fino alla rotatoria)

- a) Dal 27 gennaio al 22 febbraio 2026, è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli.
- b) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026, da meno tre ore dall'inizio della competizione fino all'orario di inizio della stessa, è istituito il divieto di transito a tutti i veicoli ad eccezione di quelli addetti all'organizzazione dei giochi Olimpici.

Via Don Silvio Bertola

- a) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026, da meno tre ore dall'inizio della competizione fino all'orario di inizio della stessa, è istituito il divieto di transito a tutti i veicoli ad eccezione di quelli addetti all'organizzazione dei giochi Olimpici; è altresì istituito il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli.

Via Don Carlo Gnocchi

- a) Dal 27 gennaio al 22 febbraio 2026, è istituito il senso unico di marcia dei veicoli, nel tratto di strada compreso tra la rotatoria S.S. 38 e l'accesso al supermercato "Le Corti", con direzione di marcia dalla rotatoria S.S. 38 verso l'accesso del supermercato.

Art. 2
Zona Sito di Gara

Via Funivia

- a) Dal 28 gennaio 2026 al 22 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito ai veicoli non autorizzati nel tratto di strada antistante l'area dello Ski Stadium.
- b) Dal 28 gennaio 2026 al 22 febbraio 2026 è istituito il senso unico di marcia dei veicoli, nel tratto compreso tra la rotatoria "Hotel Derby" e la rotatoria all'intersezione con la via Serravalle, con direzione di marcia dalla rotatoria "Hotel Derby" alla rotatoria via Serravalle .

Via Atleti Olimpionici e Azzurri d'Italia

- a) Dal 28 gennaio 2026 al 22 febbraio 2026 è istituito il senso unico di marcia dei veicoli con direzione di marcia da via Serravalle a via Btg Morbegno.

Via Btg Morbegno

- a) Dal 28 gennaio 2026 al 22 febbraio 2026 è istituito il senso unico di marcia dei veicoli con direzione di marcia da via Atleti Olimpionici e Azzurri d'Italia a via Funivia.

Via Parri

- a) Dal 28 gennaio 2026 al 22 febbraio 2026 è istituito il senso unico di marcia dei veicoli con direzione di marcia da via Btg Morbegno a rotatoria via Serravalle.

Via Valleccetta

- a) Dal 28 gennaio 2026 al 22 febbraio 2026 è istituito il doppio senso di marcia, esclusivamente per i veicoli che necessitano di accedere ai passi carrabili presenti, ed è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli su tutto il tratto interessato.
- b) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito per tutti i veicoli, da meno tre ore prima dell'inizio della competizione fino all'ora successiva alla fine della stessa.

Via Coltura

- a) Dal 28 gennaio 2026 al 22 febbraio 2026, per i veicoli aventi massa complessiva superiore a 7,5 t, è istituito il doppio senso di marcia regolato da impianto semaforico.
Per tutti gli altri veicoli la circuitazione resta invariata.
- b) Dal 28 gennaio 2026 al 22 febbraio 2026 è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli.

Gestione accesso/uscita Tunnel per Piatta

I veicoli in uscita dal tunnel di via Per Piatta sono obbligati a immettersi in via Zenoni.

I veicoli provenienti dal Ponte di Combo e diretti verso il tunnel di via Per Piatta devono seguire il seguente percorso: via Coltura, via del Santo Crocefisso, piazza del Santo Crocefisso e via S. Antonio, fino a raggiungere l'imbocco di via Per Piatta.

- **Via Per Piatta** (tratto compreso tra l'intersezione con la via Funivia e l'intersezione con la via Zenoni)
 - a) Dal 28 gennaio 2026 al 22 febbraio 2026 è istituito il senso unico di marcia dei veicoli con direzione di marcia da via Funivia a via Zenoni.
 - b) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli da meno due ore prima dell'inizio della competizione fino all'ora successiva alla fine della stessa.
- **Via Zenoni**
 - a) Dal 28 gennaio 2026 al 22 febbraio 2026 è istituito il senso unico di marcia dei veicoli con direzione di marcia da via Per Piatta a via S. Antonio.
 - b) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli da meno due ore prima dell'inizio della competizione fino all'ora successiva alla fine della stessa.

Tunnel in via Per Piatta

- a) Nelle giornate del 4, 5, 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito all'interno del tunnel, da meno due ore prima dell'inizio della competizione fino all'ora successiva alla fine della stessa.

Art. 3

Venue Approach

Via Federico Federici

- a) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli. Sul tratto di strada interessato verranno posizionati dei new jersey a protezione dei pedoni.

Passeggiata “Italo Occhi”

- a) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito ai velocipedi, monopattini, dispositivi per la micromobilità elettrica e a qualunque altro veicolo assimilabile.

Via Molini

- a) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli da meno tre ore dall'inizio della competizione fino all'ora successiva alla fine della stessa.
- b) Nello stesso periodo è altresì istituito il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli.

Via Industrie

- a) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli da meno tre ore dall'inizio della competizione fino all'orario di inizio della stessa.
- b) Nello stesso periodo è altresì istituito il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli.

Via Roma

- a) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli (compresi velocipedi) da meno tre ore dall'inizio della competizione fino all'orario di inizio della stessa.
- b) In queste giornate è sospeso il carico e scarico.
- c) Nello stesso periodo è altresì istituito il divieto di sosta permanente con rimozione forzata dei veicoli.

Vicolo Murchi

- a) Dal 28 gennaio 2026 al 22 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli non autorizzati.

Via Morcelli

- b) Dal 01 al 22 febbraio 2026 è istituito il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli.
- c) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli da meno tre ore dall'inizio della competizione fino all'orario di inizio della stessa e dalla fine della competizione fino a un'ora successiva alla fine.

Via Coltura

- a) Da intersezione con la via del Santo Crocefisso all'intersezione con la via Funivia

Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli da meno tre ore dall'inizio della competizione fino all'ora successiva alla fine della stessa.

b) Dal ponte di Combo all'intersezione con la via del Santo Crocefisso

Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli da meno due ore dall'inizio della competizione fino all'inizio della stessa e dalla fine della competizione fino all'ora successiva.

Via del Santo Crocefisso

a) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli da meno due ore dall'inizio della competizione fino all'inizio della stessa e dalla fine della competizione fino all'ora successiva.

Via Per Piatta

a) Da intersezione con via Funivia fino alla loc. Eira

Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli da meno due ore dall'inizio della competizione fino all'ora successiva alla fine della stessa.

b) Da intersezione con via Coltura all'intersezione con via Funivia

Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli da meno tre ore dall'inizio della competizione fino all'ora successiva alla fine della stessa; è altresì istituito il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli.

Via Feleit

a) Nelle giornate del 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026 è istituito il divieto di transito dei veicoli dall'inizio della competizione fino all'ora successiva alla fine della stessa.

b) Nello stesso periodo è altresì istituito il divieto di sosta con rimozione forzata dei veicoli.

Art. 5

Filtri di traffico

a) Nelle giornate del 6, 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026, dalle ore 07.00 alle ore 16.00, verranno istituiti dei posti controllo per l'accesso alla ZTL Zona 1:

- Ponte di Combo
- Rotatoria intersezione via Serravalle

b) Nelle giornate del 7, 9, 11, 14, 16, 19, 21 febbraio 2026, dalle ore 07.00 alle ore 12.00, verranno istituiti dei posti controllo per l'accesso alla ZTL Zona 2:

- Rotatoria ingresso Bormio - SS38
- Svincolo Santa Lucia – innesto via Milano

Art. 6

Disposizioni Finali

Sono esclusi dai divieti i veicoli adibiti ai servizi di emergenza e soccorso, del Servizio di Polizia Locale e delle altre Forze dell'Ordine impegnate nei servizi di vigilanza e sicurezza, del trasporto

Pagina 5 di 6

"Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet istituzionale per il periodo della pubblicazione.

L'accesso agli atti viene garantito tramite l'Ufficio URP ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti dell'Ente.

pubblico urbano e extra urbano, mezzi accreditati e al servizio dell'organizzazione dell'evento, mezzi muniti di apposito Pass.

La segnaletica sarà posta a cura dell'organizzazione e del Comune di Bormio.

Le planimetrie della viabilità e il calendario delle gare, allegati alla presente ordinanza, ne costituiscono parte integrante e sostanziale ad ogni effetto di legge.

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Bormio, sul sito istituzionale e comunicato mediante avvisi attraverso i canali social del Comune.

È data facoltà al Servizio di Polizia Locale ed alle altre Forze dell'Ordine cui compete, per le esigenze della circolazione e della tutela dell'ordine, di modificare tempi e punti di chiusura delle zone inibite alla circolazione anche in funzione di eventuali rinvii, sospensioni o cancellazioni delle competizioni.

Il Comando di Polizia Locale, unitamente alle altre Forze dell'Ordine e ai volontari delle Associazioni cui compete, sono incaricati di far rispettare la presente ordinanza.

Si dispone inoltre che la presente ordinanza venga inviata:

- Al Prefetto di Sondrio;
- Alla Questura di Sondrio;
- Ai Carabinieri della Stazione di Bormio;
- Ai Carabinieri Forestali Bormio
- Alla Compagnia Carabinieri di Tirano;
- Al Comando Tenenza della Guardia di Finanza di Bormio;
- Alla Provincia di Sondrio;
- A Fondazione Milano Cortina settore Trasporti.

Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo della Regione Lombardia entro 60 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza dello stesso, ai sensi della L. 6 dicembre 1971, nr. 1034, oppure in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro il termine di 120 giorni dalla notifica o comunque dalla piena conoscenza del provvedimento medesimo, ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971, nr. 1199.

IL RESPONSABILE
Schivalocchi Laura / InfoCamere S.C.p.A.
Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D.Lgs 7/3/2005 n. 82 e s.m.i.)